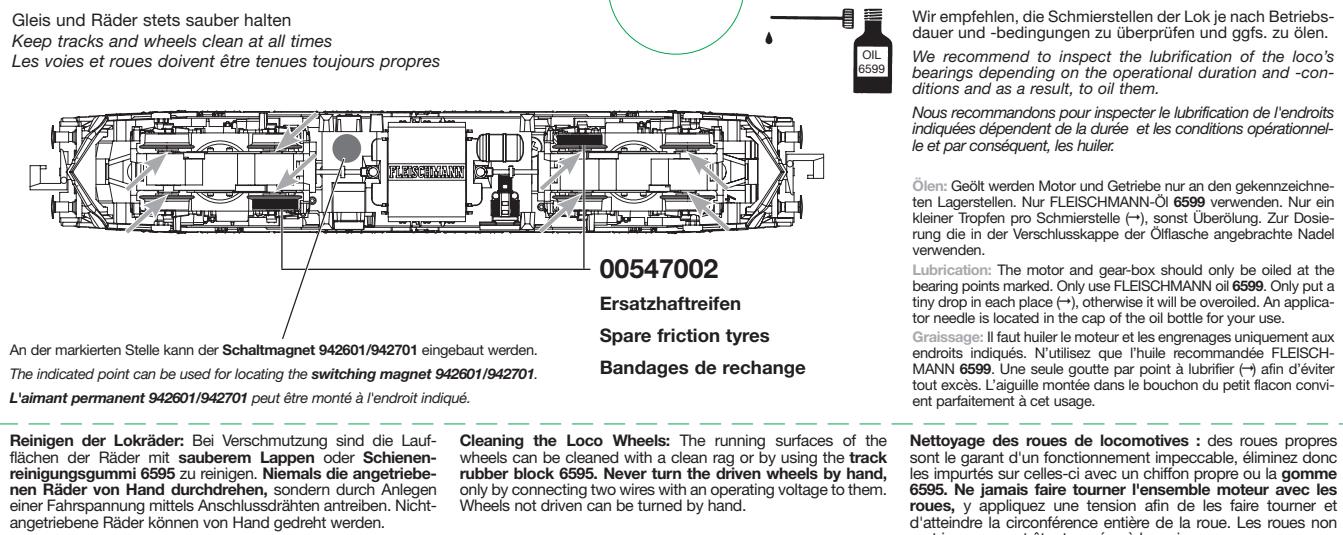




FLEISCHMANN 724504



Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.
We recommend to inspect the lubrication of the loco's bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.

Nous recommandons pour inspecter le lubrification de l'endroits indiqués dépendant de la durée et les conditions opérationnelles et par conséquent, les huiler.

Ölen: Gedt werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (-), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

Lubrication: The motor and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (-), otherwise it will be overoled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissage: Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (-) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

FLEISCHMANN

N

Alter/Age
14+

14 V...



FLEISCHMANN 724504

Next18

Betriebsanleitung innenseitig
Operating Instructions inside
Instructions de service au côté intérieur

Verpackung aufbewahren! · Retain carton! · Gardez l'emballage s.v.p.! · Verpakking bewaren! · Ritenere l'imballaggio! · Conserve el embalaje! · Gem indpakningen!

01/0433-724504
ND 07/2017 Irrtum und Änderungen vorbehalten!GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. KG
D-91560 HEILSBRONN, GERMANY
www.fleischmann.de

N

FLEISCHMANN

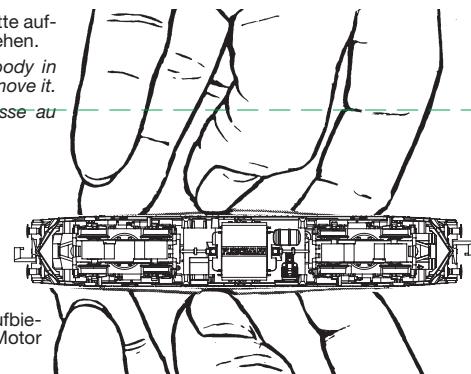
N

Ein Öffnen der Lok ist nur nötig zum Motorwechsel, Schleifkohlenwechsel, Ölern der Motorlager, Ein-/Ausschalten der Spitzenscheinwerfer und zum Einbau eines digitalen Empfängerbausteins.
You just have to open the locomotive to change the motor, replace carbon brushes, lubricify the bearings of the motor, turn on/off the headlights and to install a digital receiver.

Le démontage de la locomotive est seulement nécessaire pour changer le moteur ou des balais, huiler le moteur, allumer/éteindre les phares ou pour installer un décodeur digital.

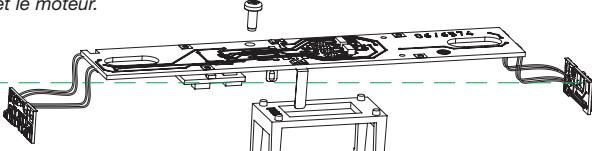
1. Gehäuse in der Mitte auf-spreizen und abziehen.
Spread the loco body in the middle and remove it.

Déployer la carcasse au centre et retirer la.



2. Halteklemmen aufbiegen. Platine und Motor ausbauen.
Open the retaining clips. Remove the board and motor.

Ouvrez les clips de rétention. Retirez la carte et le moteur.



Achtung: Die Schleifkohlen des Motors sollten ca. alle 50 Betriebsstunden auf ihren Zustand überprüft und gegebenenfalls ausgewechselt werden.

Note: The carbon brushes of the motor should be checked approximately every 50 hours of operation on their condition and replaced if necessary.

Attention : Les balais de charbon du moteur doivent être vérifiés environ toutes les 50 heures de fonctionnement sur leur état et remplacés si nécessaire.

6518738902
Ersatzschleifkohlen
Spare brushes
Balais de recharge

50724504
Ersatzmotor mit Schwungmasse
Replacement motor with flywheel
Moteur de recharge avec volant à inertie

Betriebsspannung 4-14 V =
(bei Gleichstrombetrieb)
Normal voltage 4-14 V =
(DC operation)

Tension de service 4-14 V =
(en service cc)

Einbau eines digitalen Empfängerbausteins:

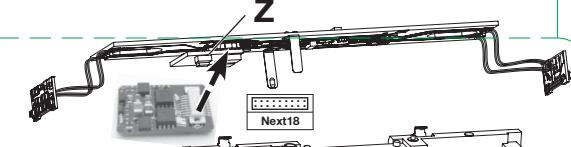
Die Lok ist mit einer Next18 Schnittstelle (NEM 662) ausgestattet. Brückenstecker "Z" abziehen und z.B. FLEISCHMANN DCC-Decoder 685101 einstecken. Beim Einbau bitte die Betriebsanleitung des Decoders beachten.

Installing a digital decoder:

The loco is equipped with a Next18 interface (NEM 662). Remove the dummy plug "Z" and plug in for example a FLEISCHMANN DCC decoder 685101. Please consult the instructions included with the decoder for fitting advice.

Montage d'un décodeur digital:

La locomotive est équipée d'une interface Next18 (NEM 662). Retirer la prise de portage "Z" et connecter par exemple un décodeur FLEISCHMANN DCC 685101. Pour le montage, se référer au mode d'emploi du décodeur.



Hinweis: Die Stirnbeleuchtung der Lok kann mit Hilfe der Kontaktbleche (Metallklammern) auf jeder Lokseite ganz oder teilweise abgeschaltet werden. Kontaktblech dazu verschieben oder abziehen und aufbewahren.
Note: If desired, the front lights of the locomotive can be switched off completely or partially on each side by use of the contact plates (metal brackets). Move or remove and store the contact.

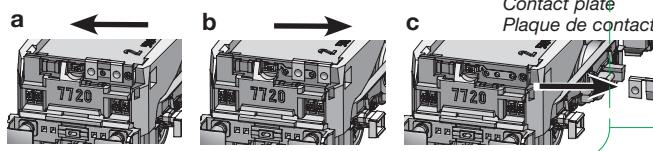
Annotation: Les feux avant de la locomotive peuvent supprimer individuellement complètement ou partiellement à l'aide du plaque de contact (supports métalliques). Poussez ou retirez la plaque de contact et conservez.

Kupplungs austausch changing the couplings changement d'attelages

herausziehen / pull out / tirez

einstecken / plug in / inserez

9525 oder / or / au : 9545



a - nur weiß
(fahrtichtungsabhängig)

only white
(depending on direction of travel)

seulement blanc
(selon la direction de voyage)

b - weiß und rot
(fahrtichtungsabhängig)

white and red
(depending on direction of travel)

blanc et rouge
(selon la direction de voyage)

c - aus / off / éteint

Beleuchtung: Das Fahrzeug ist mit wartungsfreier LED Spitzenscheinwerfer und Zugzielbeleuchtung ausgestattet!

Illumination: The loco is equipped with maintenance-free LED front lighting and destination indicator!

Illumination: La locomotive est équipée d'un éclairage avant LED et d'un indicateur destination LED qui sont sans entretien!